


	BISEK Przedsiębiorstwo Wielobranżowe Ul. Macieja Przybyły 22 54-512 Wrocław NIP: 8940000589	 Tel: (71) 320 93 62
---	--	--

„Wprowadzenie innowacji do ośrodka szkoleniowego dla kontrolerów ruchu lotniczego- AFIS.”

Streszczenie: W 2019 roku, w ramach działalności Przedsiębiorstwa Wielobranżowego „Bisek” utworzony został **Ośrodek Szkolenia Personelu Lotniczego „Bisek Aerospace”** (zwanego również organizacją szkolącą), który przygotowuje przyszłych pracowników lotniskowej służby informacji powietrznej oraz prowadzi szkolenia odświeżające w tym zakresie. Ośrodek posiada symulatory ruchu lotniczego wykorzystywane w Organizacji ATC, które odwzorowują rzeczywiste środowisko pracy kontrolera lotniskowej służby informacji powietrznej co umożliwia osiągnięcie wszystkich celów przewidzianych w toku indywidualnego szkolenia. W 2019, 2021 oraz 2023 roku Ośrodek otrzymał od Urzędu Lotnictwa Cywilnego (ULC) europejski certyfikat organizacji szkolącej personel służb informacji powietrznej- AFIS (Lotniskowa Służba Informacji Powietrznej). Jest to pierwsza tego typu placówka prywatna. Aktualnie szkoła posiada 3 certyfikowane przez ULC (Urząd Lotnictwa Cywilnego) symulatory wieżowe oraz jeden symulator samolotowy. Kandydaci szkolący się na kontrolerów ruchu lotniczego mogą również przejść szkolenie w profesjonalnym symulatorze samolotowym. We wszystkich urządzeniach odwzorowane jest funkcjonowanie i wygląd każdego europejskiego lotniska komunikacyjnego. Jest to interesująca opcja dla portów lotniczych, na posiadanie służby AFIS (Lotniskowa Służba Informacji Powietrznej). Zaletami takiej służby jest przede wszystkim zmniejszenie kosztów obsługi lotów, (koszty mogą być pokryte z funduszy unijnych), posiadanie certyfikowanej służby z językiem korespondencyjnym angielskim, zwiększenie bezpieczeństwa ruchu lotniczego poprzez wprowadzenie bardziej miarodajnych systemów sygnalizacji. W celu podniesienia jakości oraz zmniejszenia kosztów wykonania szkolenia wprowadziliśmy **możliwość przeprowadzenia skróconego kursu teoretycznego dla informatorów AFIS dla osób posiadających licencje pilotów szybowcowych, samolotowych, helikopterowych oraz kontrolerów posiadających licencję ATC, FIS lub świadectwo kwalifikacji.**

Słowa kluczowe: symulator wieżowy, symulator samolotowy, kontroler ruchu lotniczego, szkolenie AFIS, szkolenie ATC, lotnisko Leszno, lotnisko Katowice-Muchowiec, lotnisko Katowice-Pyrzowice

- 1) *Zaprojektowanie oraz produkcja symulatorów wieżowych.*
- 2) *Opracowanie własnego software.*
- 3) *Stworzenie łączności pracy między symulatorem wieżowym i samolotowym.*
- 4) *Uruchomienie ośrodka szkoleniowego Bisek Aerospace dla kontrolerów ruchu lotniczego.*
- 5) *Opracowanie instrukcji szkolenia AFIS od podstaw (kurs obejmuje 170 godzin teorii oraz 32 godzin praktyki na symulatorach).*
- 6) *Opracowanie kursu szkoleniowego AFIS dla kandydatów posiadających ważną licencję pilota szybowcowego, samolotowego, śmigłowcowego, kontrolera ruchu*

	<p>BISEK Przedsiębiorstwo Wielobranżowe</p> <p>Ul. Macieja Przybyły 22</p> <p>54-512 Wrocław</p> <p>NIP: 8940000589</p>	 <p>Tel: (71) 320 93 62</p>
---	---	--

lotniczego lub świadectwa kwalifikacji informatora obszarowej służby informacji powietrznej.

- 7) *Uruchomienie ośrodka kondycyjnego dla kandydatów.*
- 8) *Uruchomienie ośrodka odnowy biologicznej dla kandydatów.*
- 9) *Podniesienie poziomu szkolenia poprzez rekrutację i wspólne szkolenie kandydatów na AFIS na symulatorze wieżowym i samolotowym.*

Zdjęcie 1 - symulator wieżowy w pełni zintegrowany z symulatorem samolotowym

Zdjęcie 2 - symulator wieżowy ze skanerem lotniczym pozwalającym na nasłuch rzeczywistych częstotliwości lotniczych

Zdjęcie 3 - symulator samolotowy pozwalający na odzwierciedlenie lotu każdą maszyną latającą

10) Lotnisko Leszno, którego właścicielem jest Prezydent Leszna jest:

- aktualnie efektywnie zarządzane
- realizowane jest tam wiele ambitnych projektów inwestycyjnych, a głównym jest rozbudowa infrastruktury lotniskowej oraz eventowej
- stało się przyjaznym miejscem dla mieszkańców, gości, lotników i biznesu
- przynosi wymierne korzyści finansowe co ma olbrzymi wpływ na promocję miasta Leszna

Na przykładzie lotniska Leszno należy rozważyć wprowadzenie podobnego systemu zarządzania na lotnisku Katowice – Muchowiec.



Zdjęcie 4 - Lotnisko Leszno

11) Należy rozważyć rozszerzenie planu skutecznego działania lotniska Katowice – Muchowiec o wprowadzenie AFIS na lotnisku.

Zdjęcie 5 - Lotnisko Katowice-Muchowiec

12) Zalety uruchomienia lotniska Katowice – Muchowiec dzięki wprowadzeniu AFIS:

- lokalizacja lotniska Katowice-Muchowiec znajduje się blisko centrum Katowic co ułatwia komunikację z miastem.
- ze względu na długość pasa startowego Lotniska Katowice-Muchowiec (długość około 1110m) korzystne będzie przeniesienie startów i lądowań mniejszych samolotów z Lotniska Katowice-Pyrzowice na lotnisko Katowice-Muchowiec a ze względu na długość pasa startowego lotniska Katowice-Pyrzowice (długość około 3200m) pozostawić tam tylko starty i lądowania

	<p>BISEK Przedsiębiorstwo Wielobranżowe</p> <p>Ul. Macieja Przybyły 22</p> <p>54-512 Wrocław</p> <p>NIP: 8940000589</p>	 <p>Tel: (71) 320 93 62</p>
---	---	--

samolotów o dużej masie startowej co znacznie zwiększy przepustowość lotniska Katowice-Pyrzowice, a także odniesie olbrzymi wpływ na zwiększenie zysków dla obu lotnisk.

Zdjęcie 6 - Lotnisko Katowice-Pyrzowice

Zdjęcie 7 - położenie lotnisk

13) Finansowanie szkoleń

I) Finansowanie szkolenia przez Urząd Marszałkowski - Europejski Fundusz Społeczny

II) Rekonwersja dla żołnierzy

W ramach rekonwersji, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Obrony Narodowej każdemu żołnierzowi (w zależności od ilości lat przepracowanych wojsku polskim) przysługują następujące środki pozwalające wykonać rekonwersję:

- po 4 latach służby wojskowej – 100% limitu
- po 9 latach służby wojskowej – 200% limitu
- po 15 latach służby wojskowej – 300% limitu

dodatkowe mogą zostać pokryte następujące koszty:



- do 20 przejazdów z miejsca zamieszkania do ośrodka szkolenia, w którym następuje przekwalifikowanie zawodowe (jeżeli odległość przekracza 50 km w jedną stronę),
- zakwaterowania w okresie przekwalifikowania zawodowego (do 30 noclegów).

14) Rekrutacja

- rekrutacja kandydatów na szkolenie **kandydatów na informatorów AFIS** oparta na szkoleniu wstępnym na podstawie Indywidualnego Kursu Szkoleniowego, prowadzonego dla kandydatów posiadających ważną licencje pilota szybowcowego, samolotowego, śmigłowcowego, kontrolera ruchu lotniczego lub świadectwa kwalifikacji informatora obszarowej służby informacji powietrznej
- wskazana rekrutacja kandydatów, którzy posiadają doświadczenie w lotach w rejonie Gliwice, Katowice, Rybnik

15) Redukcja kosztów szkolenia kandydatów mających doświadczenie lotnicze w aspekcie zakwaterowania oraz dojazdów.

16) Wdrożenie certyfikacji AFIS-u na lotnisku Katowice-Muchowiec.

	<p>BISEK Przedsiębiorstwo Wielobranżowe</p> <p>Ul. Macieja Przybyły 22</p> <p>54-512 Wrocław</p> <p>NIP: 8940000589</p>	 <p>Tel: (71) 320 93 62</p>
---	---	--

- 17) *Korzystanie z zysków uzyskanych dzięki wprowadzeniu planu skutecznego działania.*
- 18) *Należy rozważyć wprowadzenie szkoleń na symulatorze lotów na samoloty jednosilnikowe, wielosilnikowe oraz na samolot F16.*
- 19) *Ośrodek Bisek Aerospace przygotowuje Indywidualny Kurs Szkoleniowy oraz pytania sprawdzające dla kandydatów posiadających licencje pilota szybowcowego, samolotowego, śmigłowcowego, kontrolera ruchu lotniczego lub świadectwa kwalifikacji informatora obszarowej służby informacji powietrznej.*
- 20) *Szkolenie kandydatów na symulatorze jako pseudo pilota.*
- 21) *Korzyści dla reaktywowanego lotniska Katowice – Muchowiec to przede wszystkim rozwinięcie działalności lotniczo-komercyjnej, komercyjno-szkoleniowej oraz rozwoju możliwości wynajmu terenu lotniska na imprezy komercyjne.*
- 22) *Możliwość skorzystania z finansowania przewidzianego przepisami europejskimi i krajowymi.*

Coraz więcej przewoźników korzysta z AFIS-u. Powyższe rozwiązania są stosowane w wielu krajach między innymi w Szwecji, Francji, Norwegii, Finlandii a w Polsce przykładami będą lotniska Szymany, Bydgoszcz oraz Radom. Przykładami zaufania do korzystania z AFIS-u jest LOT, WizzAir, SprintAir oraz prywatne statki powietrzne.

Ośrodek „Bisek Aerospace” w 2019 roku wyszkolił 12-osobową grupę służby AFIS. Absolwenci obecnie odbywają praktyki i/lub pracują dla portów lotniczych.

Certyfikacja każdego lotniska w zakresie korzystania z AFIS to przede wszystkim zwiększenie bezpieczeństwa ale także zwiększenie dochodu lotniska oraz podniesienie atrakcyjności całego regionu.

**Bisek Aerospace
Adam Bisek**



BISEK Przedsiębiorstwo Wielobranżowe

Ul. Macieja Przybyły 22

54-512 Wrocław

NIP: 8940000589



Tel: (71) 320 93 62



BISEK Przedsiębiorstwo Wielobranżowe

Ul. Macieja Przybyły 22

54-512 Wrocław

NIP: 8940000589



Tel: (71) 320 93 62