



48 lat firmy Bisek 1976-2024

Adam Bisek

48 lat firmy Bisek. 1976-2024

Adam Bisek urodził się 7 listopada 1953 roku w Serokomli – miejscu zakończenia kampanii wrześniowej w 1939r.

Jest pilotem samolotów jednosilnikowych i wielosilnikowych.

Przez owocne lata swojej działalności został wyróżniony wieloma nagrodami, między innymi: Klucz Sukcesu Dolnego Śląska, Ikona Biznesu Wrocławia, a także Medalem - Zasłużony dla Dolnego Śląska.

Jest honorowym Prezesem klubu lotników „Loteczka”.

W roku 1995 kupuje Starą Cegielnię i remontuje ją. To tam powstaje Hotel Kosmonauty i Szkoła Personelu Służb Ruchu Lotniczego.

48 lat firmy Bisek. 1976-2024



Fot. Ruiny cegielni, ulica M. Przybyły była nieprzejezdna ,początki Alei Dębów

48 lat firmy Bisek. 1976-2024



Fot. Widok z lotu ptaka. Widoczny hotel Dom Kosmonauty w kształcie stacji orbitalnej Mir, restauracja Orle Gniazdo, teren rekreacyjny, Aleja Dębów, wyremontowana ulica Przybyły

48 lat firmy Bisek. 1976-2024



Fot. Samolot MiG , znajdujący się na terenie firmy. Element krzewienia kultury technicznej w branży samolotowej

48 lat firmy Bisek. 1976-2024



Fot. Aleja Dębów Kosmonautów. W tle widoczna wieża widokowa i restauracja



John McBride



Mirosław Hermaszewski

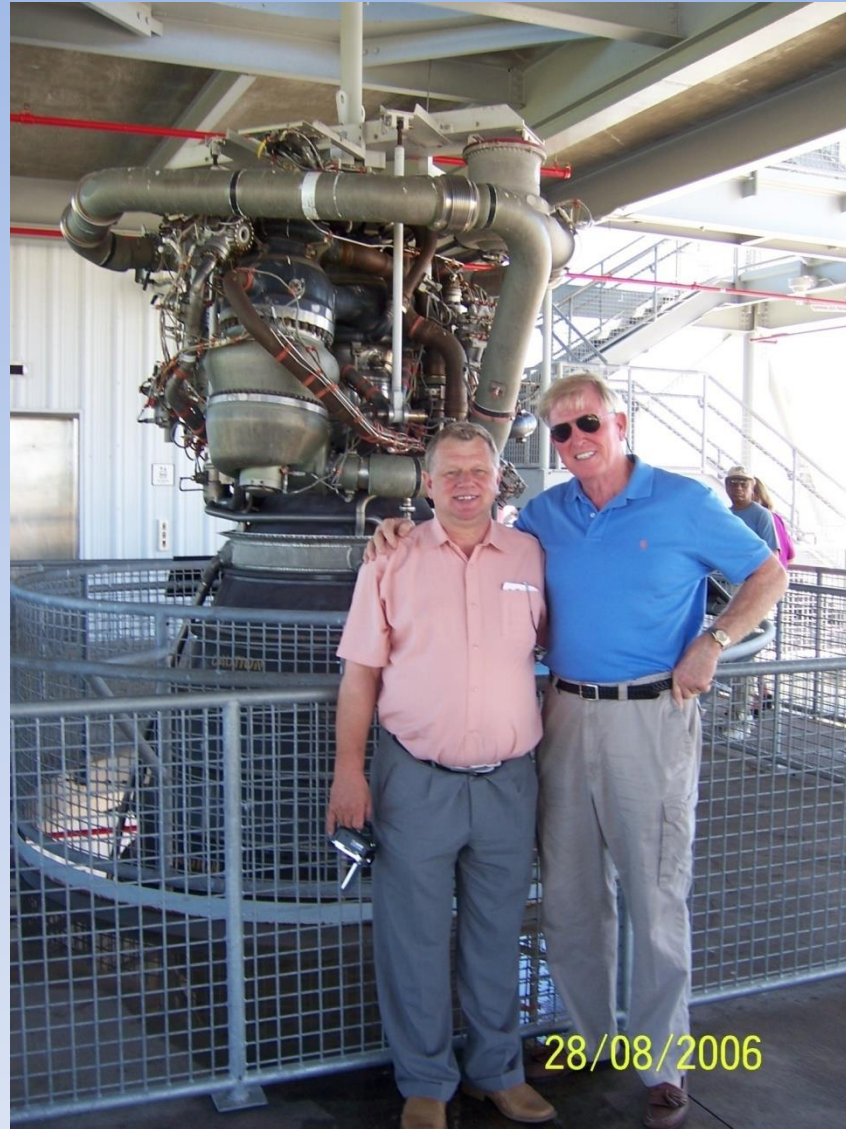


DATEMI, PROFESOR PIOTR WOŁARSKI
Przewodniczący Zarządu Instytutu Techniki Lotniczej i Kosmicznej, Uniwersytetu Śląskiego
Wiceprzewodniczący Komitetu Politechniki Warszawskiej Programu Kosmos, PZL
Rok: 1981, 1982, 1983, 1984, 1985, 1986, 1987, 1988, 1989, 1990, 1991, 1992, 1993, 1994, 1995, 1996, 1997, 1998, 1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2006, 2007, 2008, 2009, 2010, 2011, 2012, 2013, 2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019, 2020, 2021, 2022, 2023, 2024, 2025

FOT. GWIEZDNE
MIASTECZKO,
WIRÓWKA, WAGA
2500 T, –
TRENING
PRZECIĄŻEŃ
DLA
KOSMONAUTÓW
– 11,5 G
MIROSLAW
HERMASZEWSKI,
ADAM BISEK



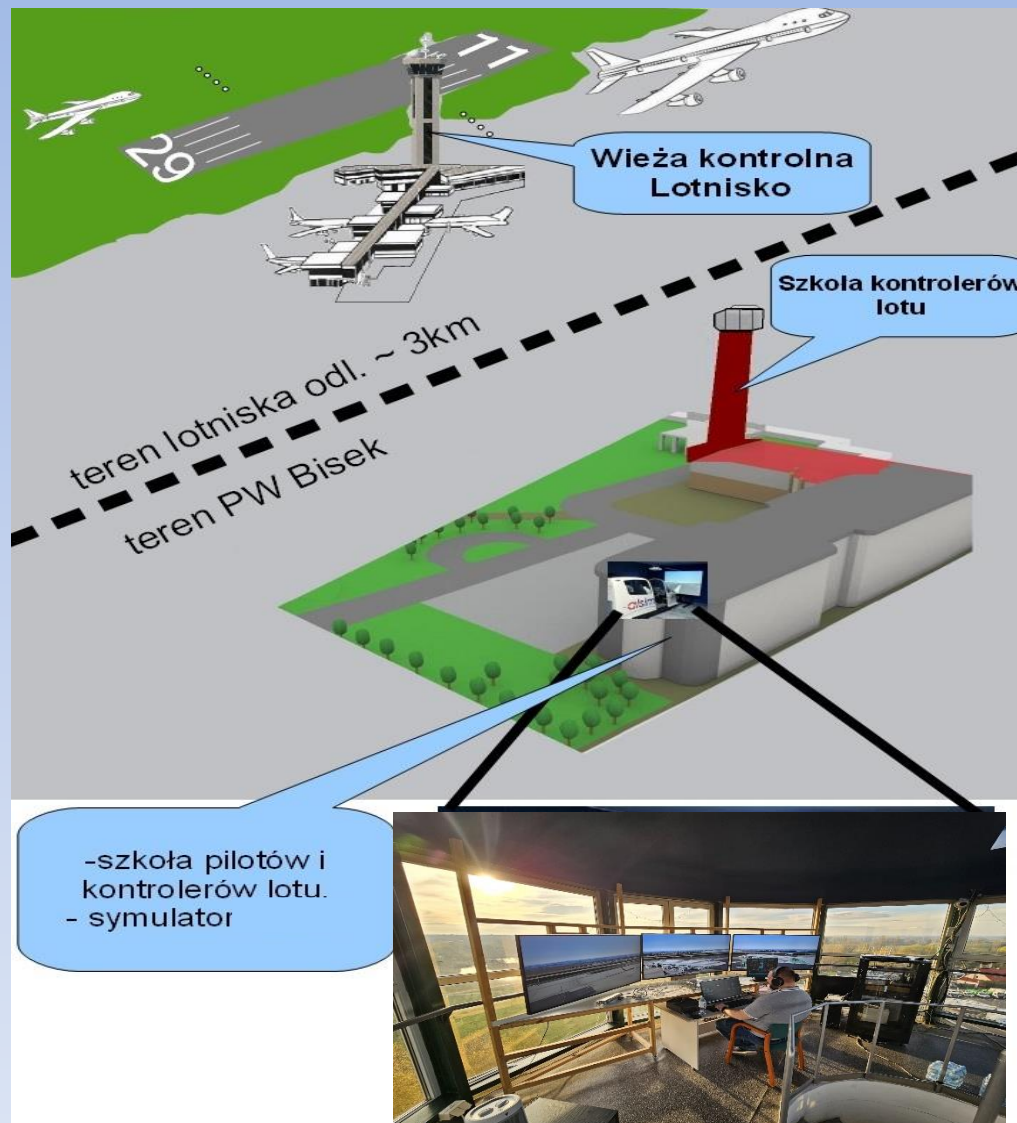
48 lat firmy Bisek. 1976-2024



Założenie firmy Bisek- McBride Ltd. w celu transferu technologii



48 lat firmy Bisek. 1976-2024



Schematyczny rysunek szkoły pilotów i kontrolerów lotu

48 lat firmy Bisek. 1976-2024



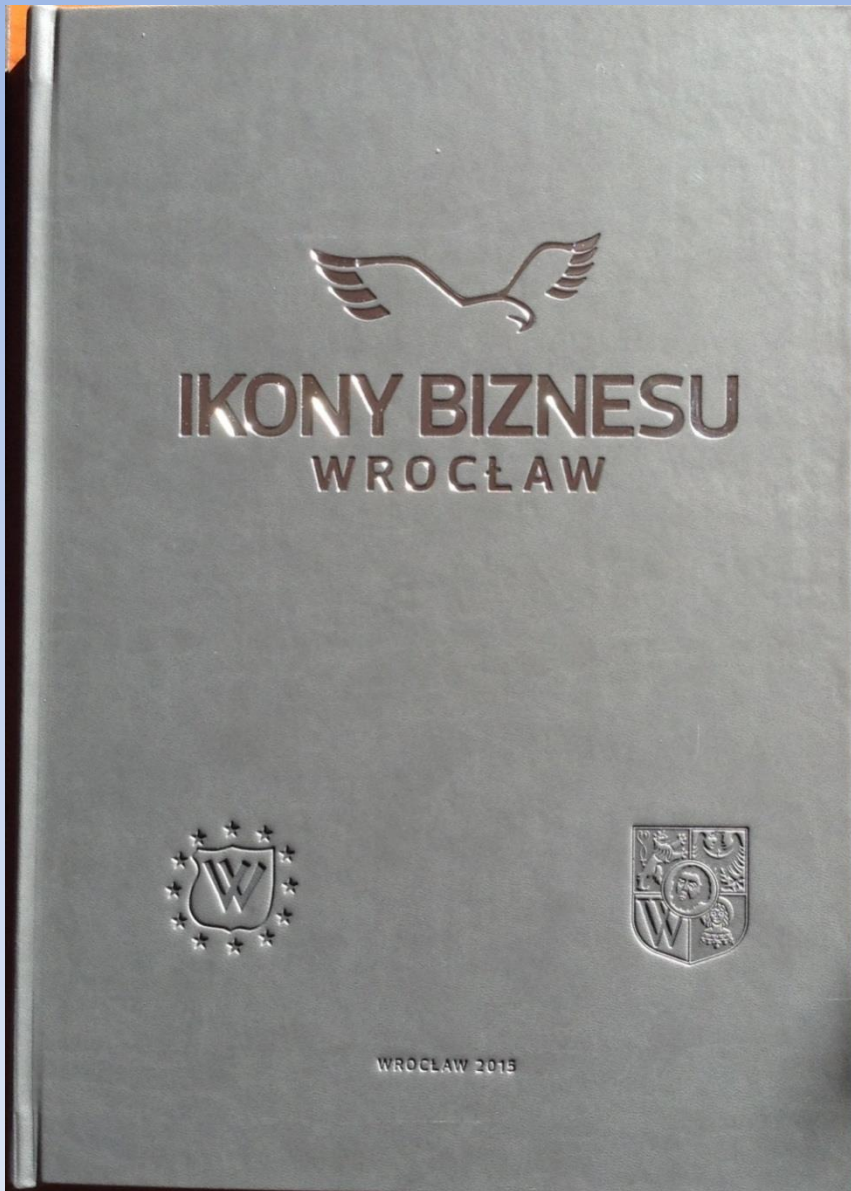
Fot. Symulator F-16 w Hotelu Kosmonauty

48 lat firmy Bisek. 1976-2024



Fot. Wizyta Przedstawicieli Uniwersytetu Auburn (USA) i Politechniki Wrocławskiej w firmie Bisek w celu wdrożenia technologii asfaltów lanych z dodatkiem gumy na terenie USA

48 lat firmy Bisek. 1976-2024



Fot. Ikony Biznesu dla przedsiębiorstwa Bisek

STOWARZYSZENIE LOTNIKÓW POLSKICH

Polish Airmen's Association



Dyplom
nadania medalu pamiątkowego
„Ad Caelum Nostrum”

Uchwałą Zarządu Głównego Stowarzyszenia Lotników Polskich
podjętą dnia 14 czerwca 2022 roku został wyróżniony Pan

Adam Bisek

Honorowy Prezes Zarządu Klubu Lotników „Loteczka”
pilot, przedsiębiorca, gospodarz „Orlego Gniazda”

nadaniem medalu pamiątkowego „Ad Caelum Nostrum”
w uznaniu zasług w propagowaniu i sponsoringu lotnictwa



Medal został wręczony dnia 25 czerwca 2022 roku
w „Orlim Gnieździe” podczas uroczystości obchodów
XXXV rocznicy powołania Klubu Lotników „Loteczka”
z wyrazami podziękowań za szczególne i owocne wsparcie ambitnych
działań Klubu



Prezes
Stowarzyszenia Lotników Polskich

K. Pogorzelski
plk pil. Kazimierz Pogorzelski

Wrocław, 25 czerwca 2022 roku



Pilot, inżynier, tapicer, blacharz
- w stolicy, czy na cichym szybowisku
- każdy, kto choć o milimetr pcha naprzód lotnictwo,
jest lotnikiem.
Wszystko jedno też czy będziemy głośni, czy tylko
codzienną mrowczą pracą pochamy lotnictwo naprzód.
Stanisław Latwis

Warszawskie Towarzystwo
Lotnicze „Awiata”

★

Polskie Towarzystwo Żeglugi
Napowietrznej

★

Aeroklub Polski

★

Aeroklub Rzeczypospolitej
Polskiej

★

Liga Obrony Powietrznej
i Przeciwgazowej

★

Liga Lotnicza

★

Liga Przyjaciół Żołnierza

★

Aeroklub PRL

★

Aeroklub Polski

AEROKLUB POLSKI

DYPLOM SKRZYDŁATEGO WIEKU

otrzymuje

Adam Bisek

*w dowód uznania za długoletnią pracę i ofiarną działalność
w dziele umacniania i rozwoju lotnictwa polskiego w XX wieku*

Warszawa

Prezes
Aeroklubu Polskiego



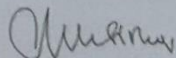
Diplôme d'Honneur

Fédération
Aéronautique
Internationale



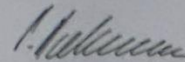
Klub Lotników "Loteczka" (Pologne)

*Pour son exceptionnelle contribution à la promotion de l'amitié et
de la camaraderie entre pilotes de toutes nationalités.*



Le Secrétaire Général de la FAI

Lausanne, le 12 octobre 2005



Le Président de la FAI



Jon McBride
Jon McBride
Rising A Trip
Plot
"Challenger"
72-146

Cape Winds"
by Attila Hejja

John F. Blain
ORSC ASTALPHOT

416 471-





Od Dowódcy 31. Bazy Lotnictwa Taktycznego
z lotniczym pozdrowieniem



plk pil. Łukasz PIĄTEK





Gospodarz spotkania **ADAM BISEK**
obdarował gości **KRYSTAŁOWĄ KOSTKĄ**
z wygrawerowanym w jej wnętrzu projektem
DOMU KOSMONAUTÓW



Sławomir Najnigier



Walery Kubasow /Rosja/



Jon McBride



Georgij Iwanow /Bulgaria/



Giennady Strekalow /Rosja/



Bertalan Farkas /Węgry/



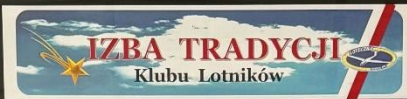
DOM KOSMONAUTY



1. Marek KOSELSKI 2. Robert GONERA 3. Ryszard CHONIAWKO 4. Andrzej SZYMCZAK 5. Adam BISEK 6. Jan Czesław CZYZ 7. Jerzy SIATKOWSKI 8. Jacek DZIEDZIO 9. Stefan GLĄDYS 10. Włodzimierz RUŚKIEWICZ 11. Stanisław BŁAsiak 12. Włodzimierz TARANEK 13. Wiesław KAŁA 14. Tadeusz DOBROCIŃSKI 15. Mariusz DĄBKOWSKI 16. Michał SZYMKOWIAK 17.....18.....19. Barbara OSTRORÓG 20. Józef MŁOCEK 21.....22. Jerzy MUSIAŁ 23. Andrzej CICHONSKI 24. Jerzy KOPEC 25. Maksymiliana TRZMIEL-PASZYC 26. Bolesław JONCA 27. Janusz WĘCZKOWSKI 28. Stasia ANTOSZEWSKA 29. Zosia KOZIAK 30. Teresa CWIK-MASZCZYŃSKA 31. Jan GAWEŃKI 32. Zbigniew BUKOWSKI 33.....34.....35. Jan ŚWIERZEWICZ 36. Teresa ŚWIERZEWICZ 37. Tadeusz KACZMAREK 38. Danusia PACIOREK 39. Lucynka KAŁA 40. Bronisław CZAPSKI 41. Jan MARUGI 42. Janusz OSIECKI 43. Bożenka PICHLAK 44. Mirosław ZAPRZĄLSKI 45. Teofil LENARTOWICZ 46. Kryśka MAŃKOWSKA 47. Janusz ZIÓLKOWSKI 48.....49.....50. Ryszard WITKOWSKI 51. Basia GRZEŚKOWIAK-BOCIAN 52. ojciec Dominik ORCZYKOWSKI 53. Ryszard HAC 54.....55. Stanisław STRÓŻYK 56. Sądimir SMOLIŃSKI 57. Tadeusz MIROWSKI 58.....59.....60. Mirosław KRÓLIKOWSKI 61.....62. Lidzia LENARTOWICZ 63.....64. Jan POLICHT 65. Eugeniusz GRYSZCZUK 66. Witold KĘSOŃ 67.....68. Zosia KUDREWICZ-KUBICKA 69.....70.....71. 72. 73. 74. 75. 76. Paweł BAMBERSKI 77. Maciej LASEK 78.....79. Herbert MAJNUSZ 80. Lesław KARST 81. Adela DANKOWSKA 82. Zygmunta MAZAN 83. Gromosław CZEMPIŃSKI 84.....85. Paweł BAMBERSKI 86.....87. Henryk KUCHARSKI 88. Dagmara DULĘBA - POLUSZYŃSKA. 89. Grazyna DOULDO 90. Tadeusz MIROWSKI 91. Leszek MAŃKOWSKI



UROCZyste ODSŁONIECIE



W dniu 25 maja 2019 roku, w sali konferencyjnej Hotelu Kosmonauty, w Warszawie, w ramach obchodów 20-lecia powstania Klubu Lotników, odbyło się uroczyste odsłonięcie Izby Tradycji Klubu Lotników. Uroczystość zainaugurował Prezydent Miasta Stożeczki, Adam Biasek, który wraz z innymi gośćmi, w tym z przedstawicielami władz samorządowych, w tym z Burmistrzem Miasta Stożeczki, Andrzejem Gajewskim, w obecności licznej publiczności, przycięł wstęgę, która odsłoniła nowo otwartą Izbę Tradycji Klubu Lotników. Uroczystość zakończył występ zespołu muzycznego, który zagrał kilka utworów. W ramach uroczystości, w Izbie Tradycji, odbyło się spotkanie z historykami i pilotami, którzy opowiedzieli o historii Klubu Lotników i jego znaczeniu dla polskiej lotnictwa. W ramach uroczystości, w Izbie Tradycji, odbyło się spotkanie z historykami i pilotami, którzy opowiedzieli o historii Klubu Lotników i jego znaczeniu dla polskiej lotnictwa.



WARSZAWSKI KLUB PILOTÓW LOTNICTWA I ZWIĄZANE Z NIM STOWARZYSZENIA LOTNIKÓW POLSKICH
Przewodniczący: Lech Majewski



48 lat firmy Bisek. 1976-2024



Przepustka na sesję kosmiczną ONZ- Zagospodarowanie Przestrzeni Kosmicznej

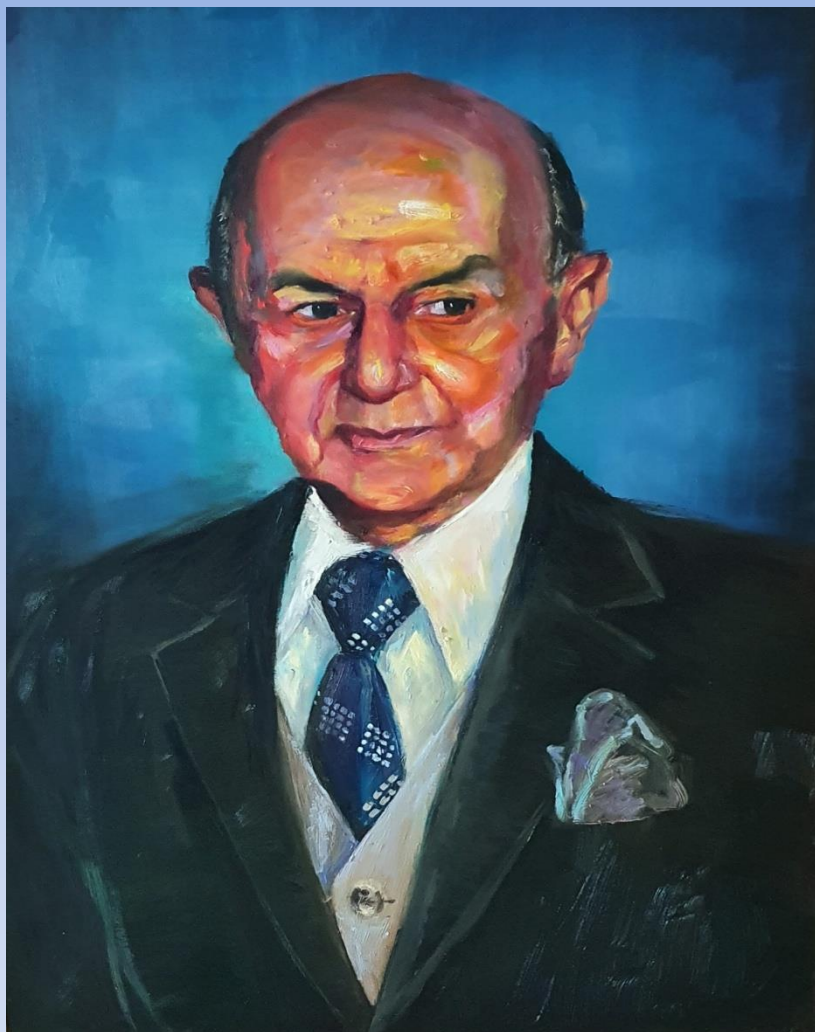


Delegacja Polski do ONZ – zagospodarowanie przestrzeni kosmicznej pod przewodnictwem prof. Wolańskiego

48 lat firmy Bisek. 1976-2024



W czasie sesji dotyczącej zagospodarowania przestrzeni kosmicznej w siedzibie ONZ w Wiedniu, miało miejsce uroczyste wręczenie portretu Manfreda Lachsa podarowanego przez Pana Prezesa Adama Biska.



Manfred LACHS (1914-1993) przewodniczył Narodowemu Komitetowi Prawa Kosmicznego. W czerwcu 2024r na sesji Zagospodarowania Przestrzeni kosmicznej Adam Bisek jako sponsor Bisek Aerospace i prof. Piotr Wolański zawieszają w siedzibie ONZ w Wiedniu powyższy obraz.

48 lat firmy Bisek. 1976-2024



Fot. Podpisanie umowy o współpracy w dziedzinie turystyki kosmicznej pomiędzy Bisek Aerospace i Beijing Xiao Bing technical innovative Center jet.



KONCERT „CHOPIN OF AIRSPACE”
w OPERZE WROCŁAWSKIEJ
Z OKAZJI JUBILEUSZU XXXX – LECIA
PRZEDSIĘBIORSTWA WIELOBRANŻOWEGO
BISEK – ADAM BISEK
1976-2016

48 lat firmy Bisek. 1976-2024





...wowe
ecie Army









FOT. DĄB POSADZONY PRZEZ GEN.
BRYG. MIROSŁAWA
HERMASZEWSKIEGO



Fot. Tablica pamiątkowa wbudowania
kamienia węgielnego

BISEK AEROSPACE



We Wrocławiu wylądował Krasnal MirQś, na pamiątkę Mirosława Hermaszewskiego, pierwszego astronauty z Polski, który poleciał w Kosmos.

Krasnala MirQsia spotkacie przy ul. Przybyły 22, Hotel Kosmonauty

48 lat firmy Bisek. 1976-2024



Powstanie szkoły personelu lotniczego Bisek Aerospace

- Produkcja symulatorów**
- Software**
- Instrukcja szkoleniowa dla ATC i AFIS**
- Dystrybucja sprzętu do szkoleń na symulatorach .**

48 lat firmy Bisek. 1976-2024



Symulator kontroli ruchu lotniczego – TWR1 Bisek Aerospace

48 lat firmy Bisek. 1976-2024



Symulator kontroli ruchu lotniczego – TWR2 Bisek Aerospace



Symulator kontroli ruchu lotniczego – TWR3 Bisek Aerospace



Symulator kontroli ruchu lotniczego – TWR4 Bisek Aerospace
Ulokowany na wieży – 30 metrów nad ziemią.

Symulatory wieżowe Bisek Aerospace opierają się o autorski software niezbędny do szkolenia i poprawnej symulacji, między innymi:

- Elektroniczne paski postępu lotu,
- AWOS – program do wyświetlania i zarządzania warunkami pogodowymi,
- ALCP – program do zarządzania lotniskowym oświetleniem.

The screenshot displays a dark-themed interface with five software modules arranged in two rows. Each module is represented by a colored icon, a title, a type of application, and a brief description.

- ALCP (Airport Lightning Control Panel):** Desktop application. Manage runway, taxiways and approach lights from one app. You may select a specific or pre-defined configs.
- AWOS (Automated Weather Observation System):** Desktop Application. Manage weather, time and season. Make a weather reports as in real-world AWOS.
- ASFM (ATC System Failures Manager):** Desktop Application. Manage Custom and pre-defined failures and send them during training session to student.
- EFS (Electronic Flight Strips):** Desktop Application. Electronic Flight Strips that handles multiple functions - from basic aircrafts to ground movement vehicles.
- IATMS (Integrated Air Traffic Management Display System):** Web Application. Software that helps ATS with daily operations including aircraft and aerodrome databases, airspace schema etc.



Innowacje w Bisek Aerospace

Szkoła lotnicza Bisek Aerospace jako jedyna wprowadza innowację w procesie szkoleniowym służb ruchu lotniczego.

Kandydaci na ATC i AFIS odbędą obowiązkową część szkolenia na symulatorze samolotowym Bisek Aerospace. Przełoży się to na bezpieczeństwo i zwiększenie świadomości sytuacyjnej na linii pilot-kontroler.

Symulator samolotowy Bisek Aerospace działa wspólnie z symulatorami wieżowymi Bisek Aerospace.

Pozwala to na **równoczesne szkolenie kontrolera i pilota**, bowiem może on swobodnie wykonywać założenia ćwiczeniowe opisane w schematach ćwiczeń symulatorowych.

Dodatkową innowacją jest wykorzystanie skanera (radia) lotniczego i **możliwość wizualizacji ruchu lotniczego w czasie rzeczywistym**. Kontroler jest w stanie obserwować i słuchać rzeczywistego ruchu w obrębie całej Polski. Może w ten sposób analizować instrukcje i zezwolenia ucząc się przy tym frazeologii i podpatrując pracę już licencjonowanych kontrolerów

Innowacje w Bisek Aerospace

Podczas szkolenia **badamy poziom stresu** pojawiającego się na różnych etapach szkolenia. Odbywa się to poprzez **mierzenie ciśnienia i tętna** podczas sesji treningowych, a także **badanie dykcji**, która dla służb ruchu lotniczego jest kluczowa.

Bisek Aerospace posiada odpowiednie zaplecze do zwalczania stresu poprzez **apiterapię** czy **strefę SPA**.

Po odbyciu zabiegów powtórnie sprawdzany jest poziom stresu podczas bardziej wymagających ćwiczeń.





Pamięć i honor dla Profesora Piotra Wolańskiego

W dniu 11.11.2024 r. odbyły się w Hotelu Kosmonauty dwa wydarzenia:

„Pamięć i honor dla Profesora Piotra Wolańskiego” oraz **„Independence Day 2024”**.

Pracę z profesorem Wolańskim wspominali m.in. Pani Ewa Wolańska, Pan Adam Bisek

John F. Hall - wieloletni **dyrektor NASA**,

dr Paweł Stężycki – **Dyrektor Instytutu Lotnictwa Łukasiewicz**,

dr Michał Wierciński – **wiceprezes Polskiej Agencji Kosmicznej**.



Independence Day 2024

W dniu 11.11.2024 r. wirtualni kontrolerzy z organizacji Polish VACC i VACC-CZ przez 12 godzin zapewniali kontrolę ruchu lotniczego na sieci VATSIM. To sieć, która łączy pasjonatów lotnictwa, a jednocześnie szkoli z wykorzystaniem wszystkich procedur wirtualnych kontrolerów i pilotów. Łącznie 35 kontrolerów korzystało z certyfikowanych symulatorów Bisek Aerospace. Przez tylko 12 godzin obsłużyli 984 operacje w całej Polsce. Było to pierwsze takie wydarzenie na skalę Europejską.



Sala operacyjna podczas eventu Polish VACC „Independence Day 2024”



Oficjalny plakat wydarzenia „Independence Day 2024” z podpisami uczestników

48 lat firmy Bisek. 1976-2024

RZECZPOSPOLITA POLSKA
PREZES
URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGO



REPUBLIC OF POLAND
PRESIDENT
OF THE CIVIL AVIATION
AUTHORITY

**SPECYFIKACJA CERTYFIKOWANEJ ORGANIZACJI SZKOLĄCEJ PERSONEL SŁUŻB
INFORMACJI POWIETRZNEJ**
**SPECIFICATION OF CERTIFIED FLIGHT INFORMATION SERVICE PERSONNEL TRAINING
ORGANISATION**

Nazwa prawna posiadacza: Przedsiębiorstwo wielobranżowe
Certificate Holder's Legal Name: BISEK – Adam Bisek

Nr PL/FISP-TO/PWBISEK

Posiadacz Certyfikatu jest uprawniony do prowadzenia następujących szkoleń lotniczych:

1. Szkolenie wstępne kandydatów ubiegających się o świadectwo kwalifikacji informatora lotniskowej służby informacji powietrznej.
2. Szkolenie odświeżające oraz szkolenie w sytuacjach anormalnych i awaryjnych dla informatorów lotniskowej służby informacji powietrznej.
3. Szkolenie do uprawnienia uzupełniającego instruktora szkolenia operacyjnego (OJTI).
4. Szkolenie do uprawnienia uzupełniającego instruktora szkolenia na szkoleniowych urządzeniach symulacji ruchu lotniczego (STD).
5. Szkolenie odświeżające dla OJTI/STD.

The Certificate holder is authorized to conduct the following aviation training:

1. Initial training for candidates applying for certificate of qualification of the aerodrome flight information service officer.
2. Refresher training, abnormal and emergency situations training for the aerodrome flight information service officers.
3. Training to obtain On-the-Job Training Instructor endorsement (OJTI).
4. Training to obtain Synthetic Training Device Instructor endorsement (STD).
5. Refresher training for OJTI/STD.

Wydano dnia: 10.09.2021 r.
(Date of issuance)

Ważna do: 10.09.2022 r.
(Valid until)



Z up. PREZESA
Urzędu Lotnictwa Cywilnego
Karol Kuzmierzczak
Dyrektor
Departamentu Zeglugi Powietrznej

PREZES URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGO
(PRESIDENT OF THE CIVIL AVIATION AUTHORITY)

Certyfikat organizacji szkolącej personel służb informacji powietrznej

48 lat firmy Bisek. 1976-2024

| | | |
|---|---|---|
| <p>RZECZPOSPOLITA POLSKA PREZES URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGO</p> |  | <p>REPUBLIC OF POLAND PRESIDENT OF THE CIVIL AVIATION AUTHORITY</p> |
| <p>CERTYFIKAT ORGANIZACJI SZKOLĄCEJ PERSONEL SŁUŻB INFORMACJI POWIETRZNEJ CERTIFICATE OF FLIGHT INFORMATION SERVICE PERSONNEL TRAINING ORGANISATION Nr PL/FISP-TO/PWBISEK</p> | | |
| <p>Nazwa i adres posiadacza: Certificate Holder's Legal Name and Address</p> | | <p>Przedsiębiorstwo wielobranżowe BISEK – Adam Bisek 54-512 Wrocław, ul. Przybyły 22</p> |
| <p>1. Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego zaświadcza, że posiadacz tego certyfikatu spełnił wymagania przepisów Rzeczypospolitej Polskiej ustalone dla jego wydania w dziale VII ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2020 r. poz. 1970 oraz z 2021 r. poz. 784 i 847) i został uznany za zdolnego do prowadzenia działalności polegającej na szkoleniu informatorów służby informacji powietrznej zgodnie z tymi przepisami oraz warunkami lub szczególnymi uprawnieniami określonymi w specyfikacjach operacyjnych albo zakresach zatwierdzenia załączonych do certyfikatu.</p> <p>2. Certyfikat nie może być przekazany innemu podmiotowi i, o ile nie zostanie wcześniej zawieszony lub cofnięty, zachowuje ważność do dnia podanego niżej.</p> | <p>1. President of the Civil Aviation Authority, certifies that the holder of this Certificate complies with the State certification requirements in force in the Republic of Poland that are required by Part VII of the Act of 3rd July 2002 – Aviation Law (OJ 2020.1970 as amended) and has been found competent to conduct activity consisting in training of flight information service personnel accordance with the above mentioned regulations, conditions, limitations and specific entitlements prescribed in the attached Operations Specifications or Terms of Approvals.</p> <p>2. This Certificate is not transferable and unless sooner suspended or revoked, shall continue to be in effect until below stated date.</p> | |
| <p>Wydano dnia: 10.09.2021 r. (Date of issuance)</p> <p>Ważny do: 10.09.2022 r. (Valid until)</p> |  | <p>Z up. PREZESA Urzędu Lotnictwa Cywilnego <i>Karol Kazmierczak</i> Dyrektor Departamentu Zeglugi Powietrznej</p> <hr/> <p>PREZES URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGO (PRESIDENT OF THE CIVIL AVIATION AUTHORITY)</p> |

Certyfikat organizacji szkolącej personel Służb Informacji Powietrznej



Zespół anten zainstalowanych na pasmo 2 x 144 MHz i 2 x 430 MHz umieszczonych na wspólnym maszcie. Anteny za pomocą rotora RAS i dedykowanego sterownika obracają się w płaszczyznach poziomej i pionowej, podążając za stacją ISS lub wybranym satelitą.

Bisek Aerospace został zarejestrowany w programie ARISS i otrzymał przydział do łączności z Międzynarodową Stacją Orbitalną.



Radiowęzeł składający się z transceivera ICOM IC-9700 wyposażony w mikrofon stołowy , dodatkowy głośnik, komputer stołowy HP z oprogramowaniem dla TRX i sterownika antenowego. Urządzenia podłączono do sieci Internetowej. Możliwość (FM) – odbiór obrazów SSTV (telewizja powolnego analizowania)

48 lat firmy Bisek. 1976-2024

