



47 lat firmy Bisek 1976-2023

Adam Bisek

47 lat firmy Bisek. 1976-2023

Adam Bisek urodził się 7 listopada 1953 roku w Serokomli – miejscu zakończenia kampanii wrześniowej w 1939r.

Jest pilotem samolotów jednosilnikowych i wielosilnikowych.

Przez owocne lata swojej działalności został wyróżniony wieloma nagrodami, między innymi: Klucz Sukcesu Dolnego Śląska, Ikona Biznesu Wrocławia, a także Medalem - Zasłużony dla Dolnego Śląska.

Jest honorowym Prezesem klubu lotników „Loteczka”.

W roku 1995 kupuje Starą Cegielnię i remontuje ją. To tam powstaje Hotel Kosmonauty i Szkoła Personelu Służb Ruchu Lotniczego.

47 lat firmy Bisek. 1976-2023



Fot. Ruiny cegielni, ulica M. Przybyły była nieprzejezdna ,początki Alei Dębów

47 lat firmy Bisek. 1976-2023



Fot. Widok z lotu ptaka. Widoczny hotel Dom Kosmonauty w kształcie stacji orbitalnej Mir, restauracja Orle Gniazdo, teren rekreacyjny, Aleja Dębów, wyremontowana ulica Przybyły

47 lat firmy Bisek. 1976-2023



Fot. Samolot MiG , znajdujący się na terenie firmy. Element krzewienia kultury technicznej w branży samolotowej

47 lat firmy Bisek. 1976-2023



Fot. Wyasfaltowana ulica M. Przybyły, znaczna jej część powstała w technologii asfaltu gumowego przy udziale naukowców i firm amerykańskich

47 lat firmy Bisek. 1976-2023

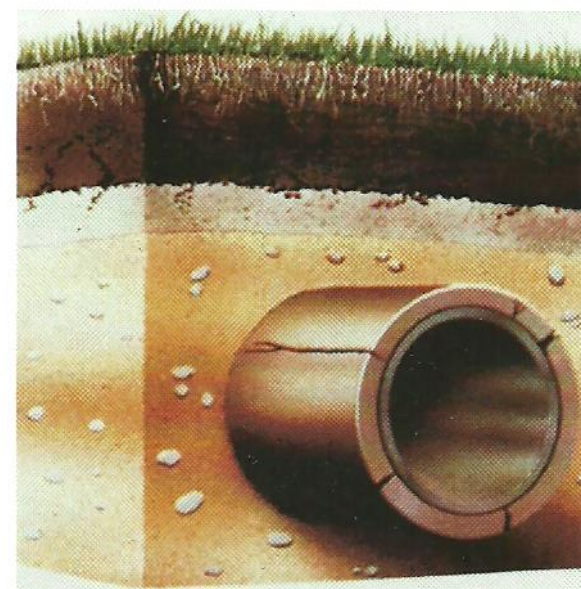
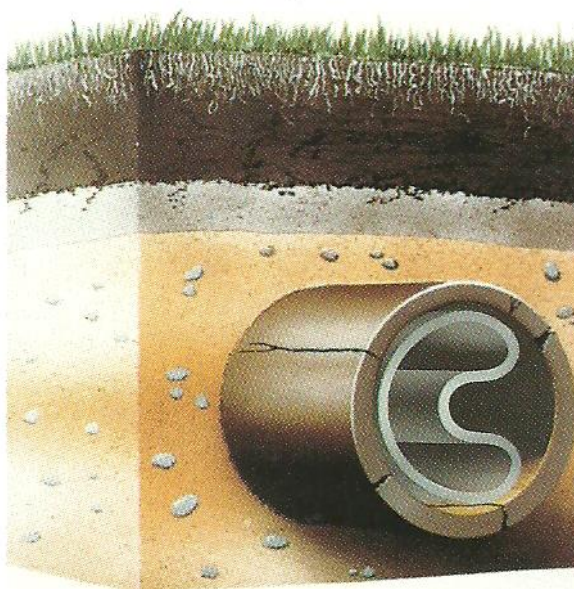
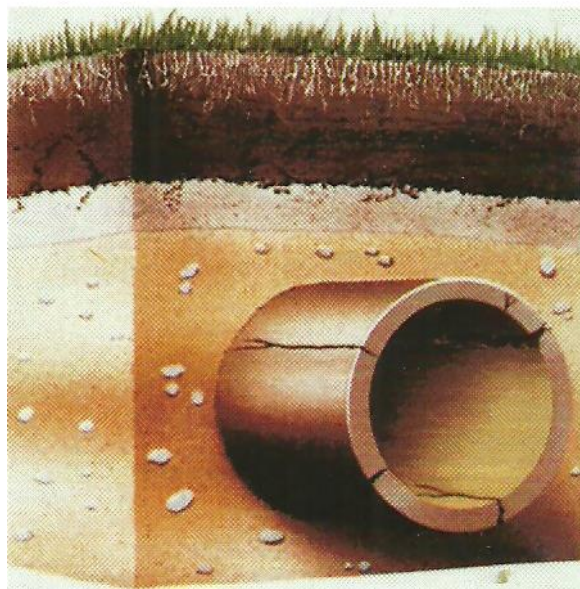


Fot. Aleja Dębów Kosmonautów. W tle widoczna wieża widokowa i restauracja

47 lat firmy Bisek. 1976-2023

Technologia U-Liner z Nowego Orleanu

U-LINER – w rurze przeznaczonej do renowacji umieszczamy nową rurę



47 lat firmy Bisek. 1976-2023



Fot. Technologia U-liner, zastosowanie w Polsce, Wrocław

47 lat firmy Bisek. 1976-2023



Belka tramwajowa – technologia pływającej szyny,
technologia opracowana przez PW Bisek, 1999

47 lat firmy Bisek. 1976-2023



Dwa miksery asfaltu gumowego, Krępice - Polska 2009, zbudowany w Polsce, skonstruowany przez firmę Pell USA i firmę Bisek

47 lat firmy Bisek. 1976-2023



Mobilny mikser do asfaltu gumowego skonstruowany przez firmę Bisek

47 lat firmy Bisek. 1976-2023



Mikser asfaltu gumowego firmy Bisek w Victoriaville, Kanada
2009

47 lat firmy Bisek. 1976-2023



Wykonanie nawierzchni gumowej przy udziale profesora
Serji Amirkhanian, Clemson University, South Carolina

47 lat firmy Bisek. 1976-2023



Uniwersytet Wrocławski, droga z asfaltem gumowym, 2008

47 lat firmy Bisek. 1976-2023



Nawierzchnia drogi przed renowacją, Victoriaville, Kanada, 2009

47 lat firmy Bisek. 1976-2023



Podczas kładzenia asfaltu gumowego, Victoriaville, Kanada, 2009

47 lat firmy Bisek. 1976-2023



Po położeniu asfaltu gumowego, Victoriaville, Kanada, 2009

47 lat firmy Bisek. 1976-2023



Nawierzchnia drogi wyłożonej asfaltem gumowym, Victoriaville,
Kanada, 2009

47 lat firmy Bisek. 1976-2023



Nawierzchnia ma 22 lata. Warstwy są odporne na mechaniczne i termiczne spękania.

47 lat firmy Bisek. 1976-2023



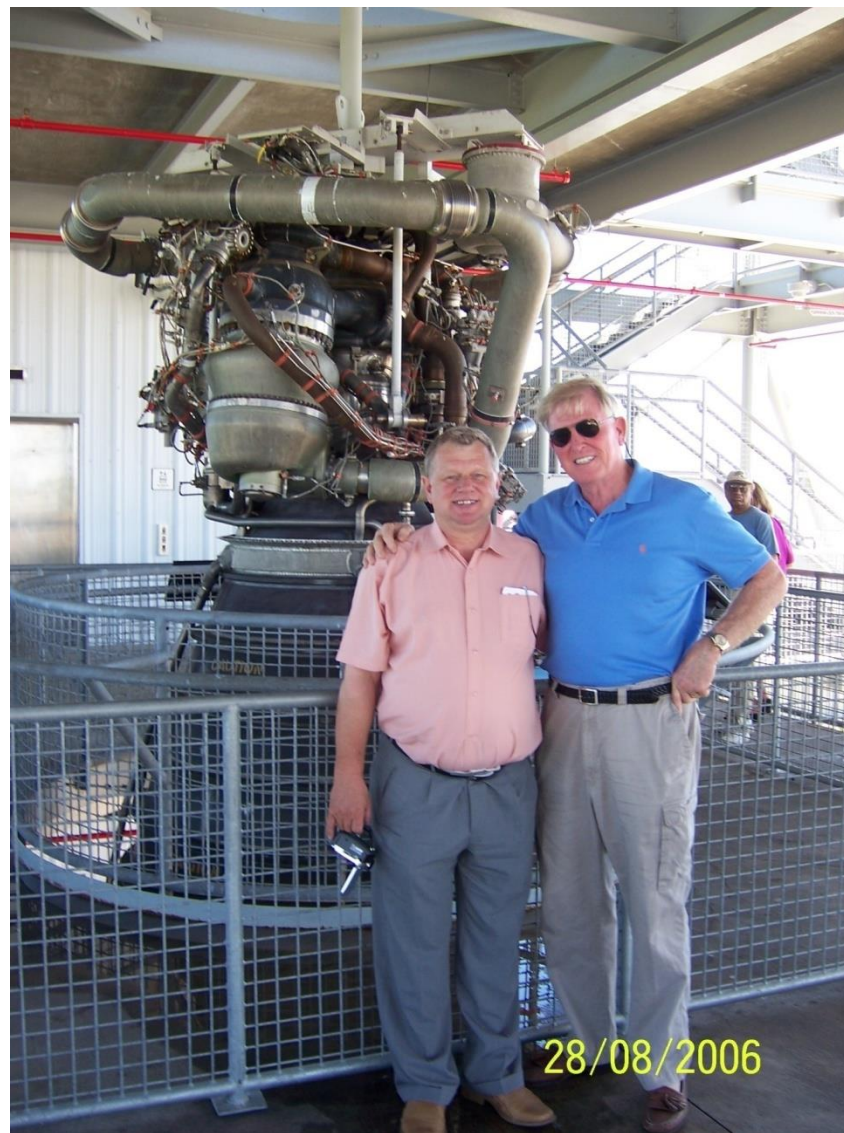
Nawierzchnia ma 22 lata. 5 cm odkształcenia, brak pęknięć

47 lat firmy Bisek. 1976-2023



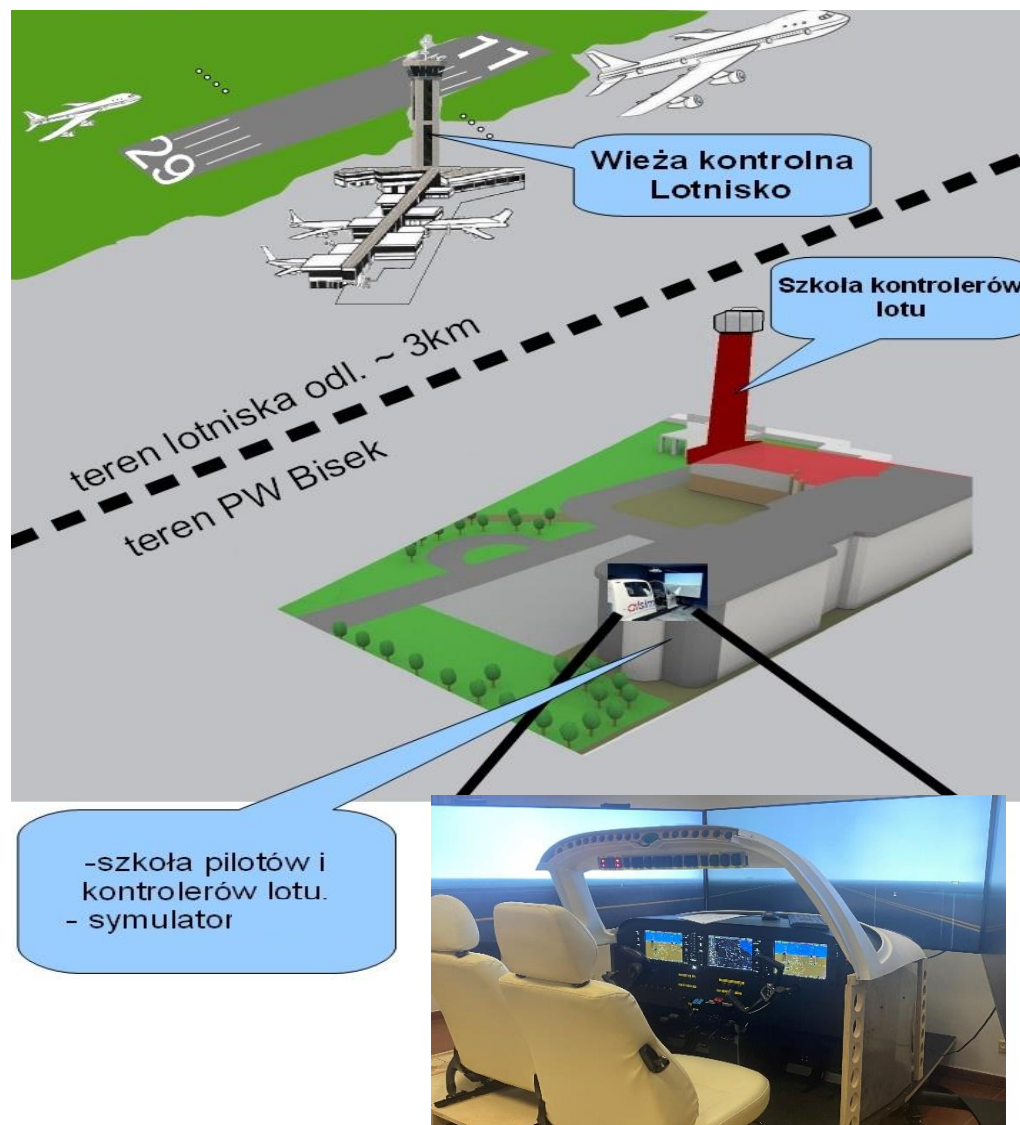
Asfalt gumowy może być kładziony na kostce brukowej,
Wrocław-Leśnica.

47 lat firmy Bisek. 1976-2023



Założenie firmy Bisek- McBride Ltd. w celu transferu technologii

47 lat firmy Bisek. 1976-2023



Schematyczny rysunek szkoły pilotów i kontrolerów lotu

47 lat firmy Bisek. 1976-2023



Fot. Symulator F-16 w Hotelu Kosmonauty

47 lat firmy Bisek. 1976-2023



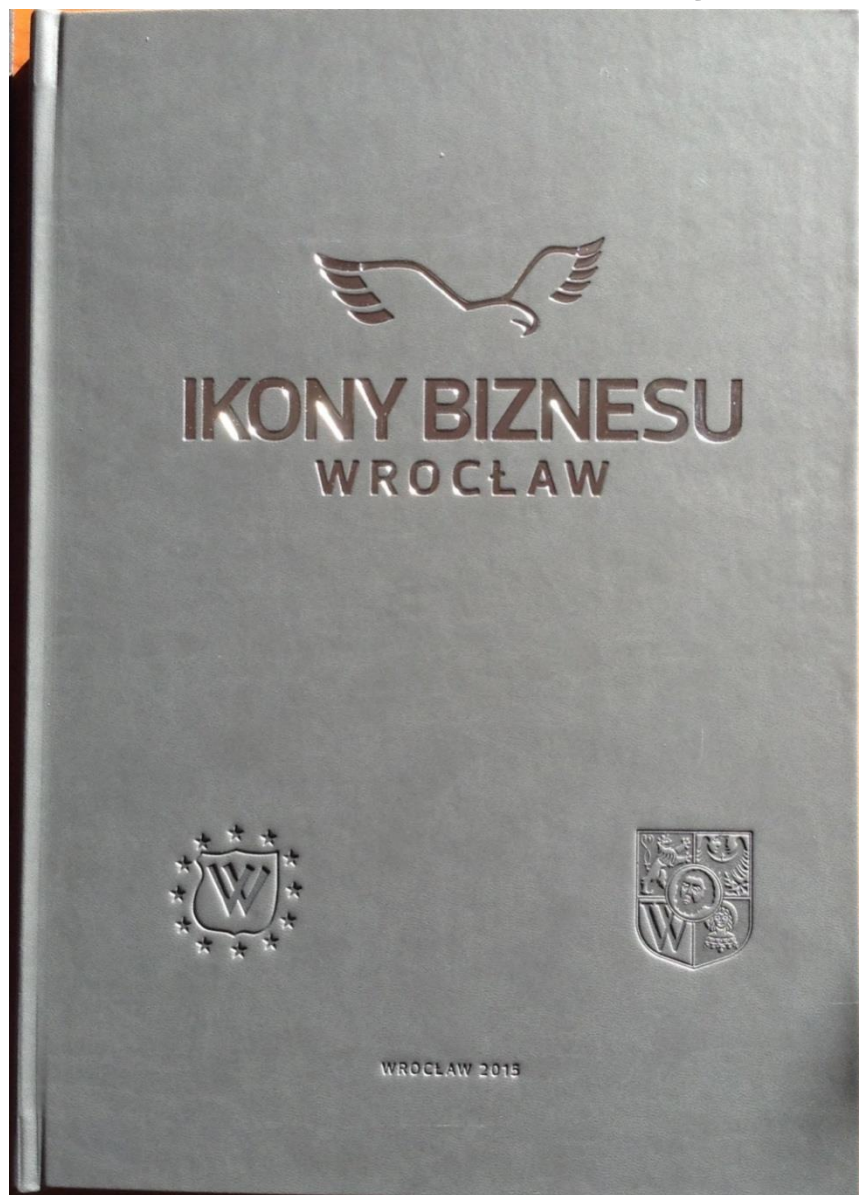
Fot. Wizyta Przedstawicieli Uniwersytetu Auburn (USA) i Politechniki Wrocławskiej w firmie Bisek w celu wdrożenia technologii asfaltów lanych z dodatkiem gumy na terenie USA

47 lat firmy Bisek. 1976-2023



Nawierzchnia z asfaltu gumowego wykonana na moście, zastępująca urządzenia dylatacyjne. Szczepanów, Środa Śląska, 27 2007

47 lat firmy Bisek. 1976-2023



47 lat firmy Bisek. 1976-2023



Przepustka na sesję kosmiczną ONZ- Zagospodarowanie Przestrzeni Kosmicznej



Delegacja Polski pod przewodnictwem prof. Wolańskiego na sesję ONZ – na temat „Zagospodarowania przestrzeni kosmicznej”

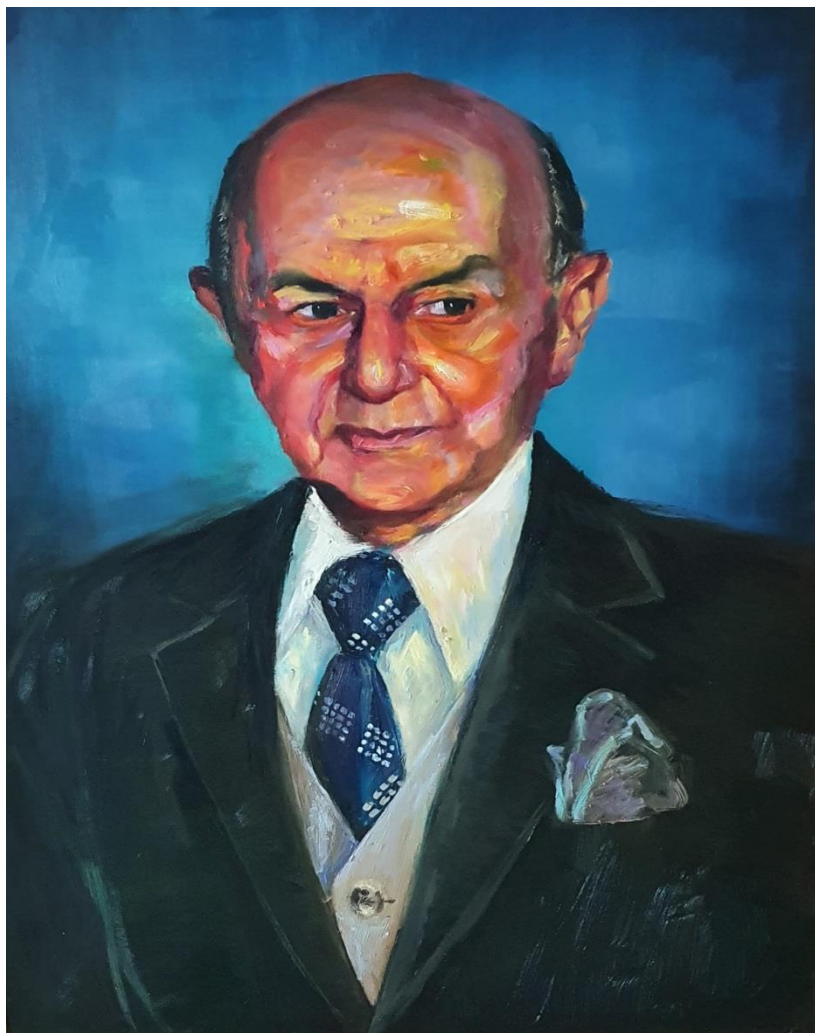


Delegacja Polski pod przewodnictwem prof. Wolańskiego na sesję ONZ – na temat „Zagospodarowania przestrzeni kosmicznej”

47 lat firmy Bisek. 1976-2023



W czasie sesji dotyczącej zagospodarowania przestrzeni kosmicznej w siedzibie ONZ w Wiedniu, miało miejsce uroczyste wręczenie portretu Manfreda Lachsa podarowanego przez Pana Prezesa Adama Biska.



Manfred LACHS (1914-1993) przewodniczył Narodowemu Komitetowi Prawa Kosmicznego. W czerwcu 2023r na sesji Zagospodarowania Przestrzeni kosmicznej Adam Bisek jako sponsor Bisek Aerospace i prof. Piotr Wolański zawieszą w siedzibie ONZ w Wiedniu powyższy obraz.

47 lat firmy Bisek. 1976-2023



Fot. Podpisanie umowy o współpracy w dziedzinie turystyki kosmicznej pomiędzy Bisek Aerospace i Beijing Xiao Bing technical innovative Center jet.



KONCERT „CHOPIN OF AIRSPACE”

w OPERZE WROCŁAWSKIEJ

Z OKAZJI JUBILEUSZU XXXX – LECIA

PRZEDSIĘBIORSTWA WIELOBRANŻOWEGO

BISEK – ADAM BISEK

1976-2016





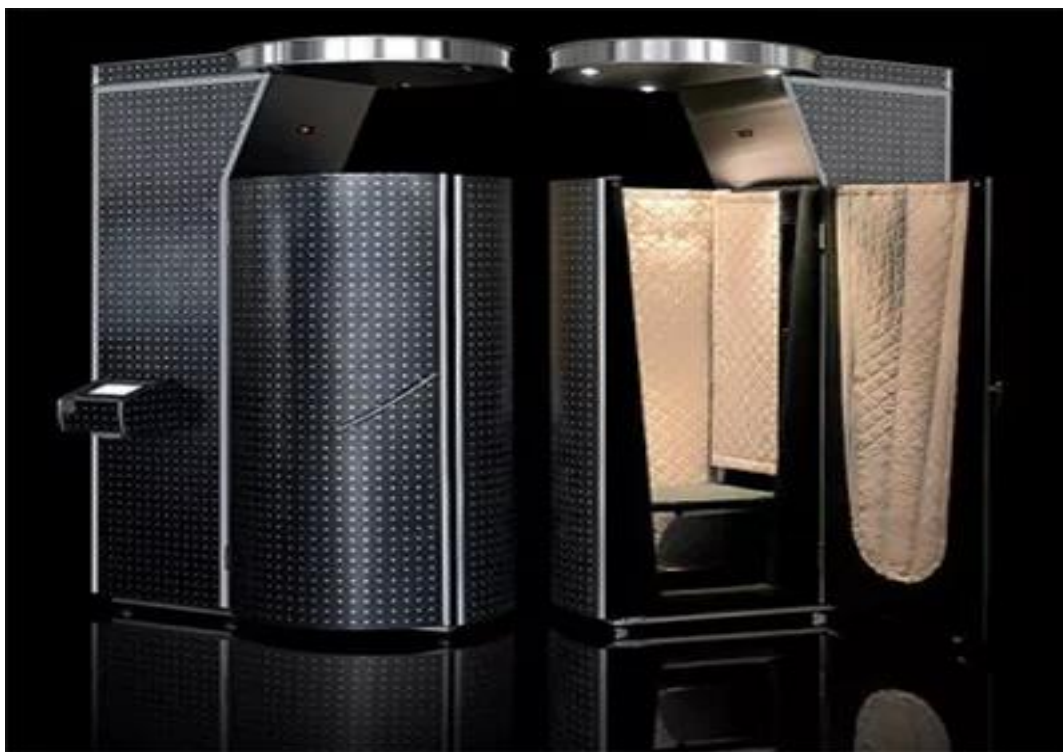
ecie Army







Otwarcie w 2022 roku strefy odnowy biologicznej dla środowiska personelu lotniczego i kosmicznego w Hotelu Kosmonauty Bisek Aerospace We Wrocławiu







Uloterapia jest sumą oddziaływań rodziny pszczelej na organizm. Należy w tym przypadku wziąć pod uwagę zarówno powietrze znajdujące się wewnątrz ula, tzw. powietrze ulowe, jak również potencjał bioelektryczny tych owadów (biopole), mikrodrżania przez nie wytwarzane oraz ciepło rodziny pszczelej. Poza tym trzeba także uwzględnić efekt akustyczny (szum ruchu skrzydeł) oraz efekt psychoemocjonalny wynikający z bliskości tych pożytecznych owadów.

47 lat firmy Bisek. 1976-2023



Powstanie szkoły personelu lotniczego Bisek Aerospace

- Produkcja symulatorów**
- Software**
- Instrukcja szkoleniowa dla ATC i AFIS**
- Dystrybucja sprzętu do szkoleń na symulatorach .**

47 lat firmy Bisek. 1976-2023



Symulator lotniczy - Bisek Aerospace

47 lat firmy Bisek. 1976-2023



Symulator kontroli ruchu lotniczego – TWR1 Bisek Aerospace

47 lat firmy Bisek. 1976-2023



Symulator kontroli ruchu lotniczego – TWR2 Bisek Aerospace



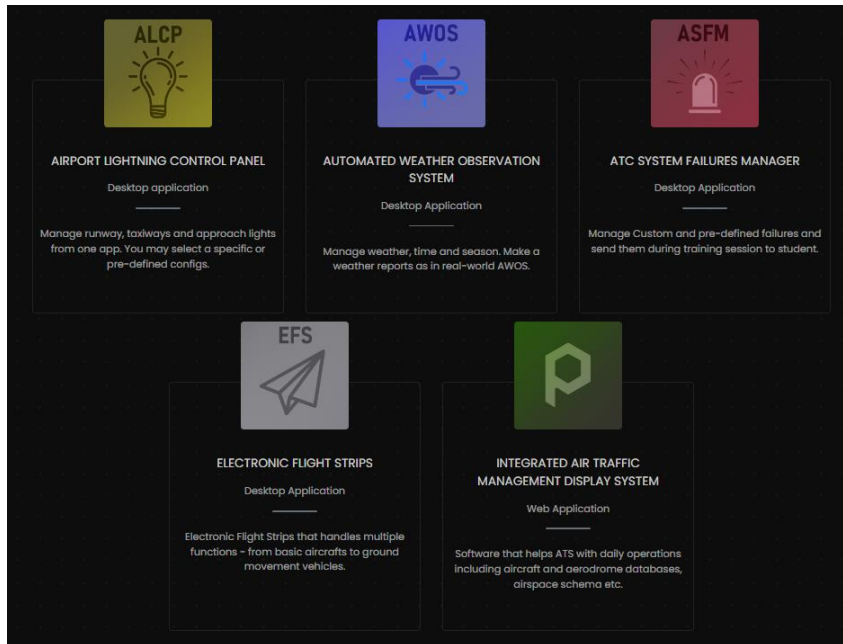
Symulator kontroli ruchu lotniczego – TWR3 Bisek Aerospace



Symulator kontroli ruchu lotniczego – TWR4 Bisek Aerospace
Ulokowany na wieży – 30 metrów nad ziemią.

Symulatory wieżowe Bisek Aerospace opierają się o autorski software niezbędny do szkolenia i poprawnej symulacji, między innymi:

- .Elektroniczne paski postępu lotu,
- .AWOS – program do wyświetlania i zarządzania warunkami pogodowymi,
- .ALCP – program do zarządzania lotniskowym oświetleniem.



Innowacje w Bisek Aerospace

Szkoła lotnicza Bisek Aerospace jako jedyna wprowadza innowację w procesie szkoleniowym służb ruchu lotniczego.

Kandydaci na ATC i AFIS odbędą obowiązkową część szkolenia na symulatorze samolotowym Bisek Aerospace. Przełoży się to na bezpieczeństwo i zwiększenie świadomości sytuacyjnej na linii pilot-kontroler.

Symulator samolotowy Bisek Aerospace działa wspólnie z symulatorami wieżowymi Bisek Aerospace.

Pozwala to na **równoczesne szkolenie kontrolera i pilota**, bowiem może on swobodnie wykonywać założenia ćwiczeniowe opisane w schematach ćwiczeń symulatorowych.

Dodatkową innowacją jest wykorzystanie skanera (radia) lotniczego i **możliwość wizualizacji ruchu lotniczego w czasie rzeczywistym**. Kontroler jest w stanie obserwować i słuchać rzeczywistego ruchu w obrębie całej Polski. Może w ten sposób analizować instrukcje i zezwolenia ucząc się przy tym frazeologii i podpatrując pracę już licencjonowanych kontrolerów

Podczas szkolenia **badamy poziom stresu** pojawiającego się na różnych etapach szkolenia. Odbywa się to poprzez **mierzenie ciśnienia i tętna** podczas sesji treningowych, a także **badanie dykcji**, która dla służb ruchu lotniczego jest kluczowa.

Bisek Aerospace posiada odpowiednie zaplecze do zwalczania stresu poprzez **apiterapię** czy **strefę SPA**.

Po odbyciu zabiegów powtórnie sprawdzany jest poziom stresu podczas bardziej wymagających ćwiczeń.





Pamięć i honor dla Profesora Piotra Wolańskiego

W dniu 11.11.2023 r. odbyły się w Hotelu Kosmonauty dwa wydarzenia:
„Pamięć i honor dla Profesora Piotra Wolańskiego” oraz **„Independence Day 2023”**. Pracę z profesorem Wolańskim wspominali m.in. Pani Ewa Wolańska, Pan

Adam Bisek

John F. Hall - wieloletni **dyrektor NASA** ,
dr Paweł Stężycki – **Dyrektor Instytutu Lotnictwa Łukasiewicz**,
dr Michał Wierciński – **wiceprezes Polskiej Agencji Kosmicznej**.



W dniu 11.11.2023 r. wirtualni kontrolerzy z organizacji Polish VACC i VACC-CZ przez 12 godzin zapewniali kontrolę ruchu lotniczego na sieci VATSIM. To sieć, która łączy pasjonatów lotnictwa, a jednocześnie szkoli z wykorzystaniem wszystkich procedur wirtualnych kontrolerów i pilotów. Łącznie 35 kontrolerów korzystało z certyfikowanych symulatorów Bisek Aerospace. Przez tylko 12 godzin obsłużyli 984 operacje w całej Polsce. Było to pierwsze takie wydarzenie na skalę Europejską.



Sala operacyjna podczas eventu Polish VACC „Independence Day 2023”

47 lat firmy Bisek. 1976-2023

RZECZPOSPOLITA POLSKA
PREZES
URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGO

REPUBLIC OF POLAND
PRESIDENT
OF THE CIVIL AVIATION
AUTHORITY

SPECYFIKACJA CERTYFIKOWANEJ ORGANIZACJI SZKOLĄCEJ PERSONEL SŁUŻB
INFORMACJI POWIETRZNEJ
SPECIFICATION OF CERTIFIED FLIGHT INFORMATION SERVICE PERSONNEL TRAINING
ORGANISATION

Nazwa prawna posiadacza:
Certificate Holder's Legal Name

Przedsiębiorstwo wielobranżowe
BISEK – Adam Bisek

Nr PL/FISP-TO/PWBISEK

Posiadacz Certyfikatu jest uprawniony do prowadzenia następujących szkoleń lotniczych:

1. Szkolenie wstępne kandydatów ubiegających się o świadectwo kwalifikacji informatora lotniskowej służby informacji powietrznej.
2. Szkolenie odświeżające oraz szkolenie w sytuacjach anormalnych i awaryjnych dla informatorów lotniskowej służby informacji powietrznej.
3. Szkolenie do uprawnienia uzupełniającego instruktora szkolenia operacyjnego (OJTI).
4. Szkolenie do uprawnienia uzupełniającego instruktora szkolenia na szkoleniowych urządzeniach symulacji ruchu lotniczego (STD).
5. Szkolenie odświeżające dla OJTI/STD.

The Certificate holder is authorized to conduct the following aviation training:

1. Initial training for candidates applying for certificate of qualification of the aerodrome flight information service officer.
2. Refresher training, abnormal and emergency situations training for the aerodrome flight information service officers.
3. Training to obtain On-the-Job Training Instructor endorsement (OJTI).
4. Training to obtain Synthetic Training Device Instructor endorsement (STD).
5. Refresher training for OJTI/STD.

Wydano dnia: 10.09.2021 r.
(Date of issuance)

Ważna do: 10.09.2022 r.
(Valid until)

Z up. PREZESA
Urzędu Lotnictwa Cywilnego
Karol Kozmierzczak
Dyrektor
Departamentu Zeglugi Powietrznej

PREZES URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGO
(PRESIDENT OF THE CIVIL AVIATION AUTHORITY)

Certyfikat organizacji szkolącej personel służb informacji powietrznej

47 lat firmy Bisek. 1976-2023

RZECZPOSPOLITA POLSKA PREZES URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGO		REPUBLIC OF POLAND PRESIDENT OF THE CIVIL AVIATION AUTHORITY
CERTYFIKAT ORGANIZACJI SZKOLĄCEJ PERSONEL SŁUŻB INFORMACJI POWIETRZNEJ CERTIFICATE OF FLIGHT INFORMATION SERVICE PERSONNEL TRAINING ORGANISATION Nr PL/FISP-TO/PWBISEK		
Nazwa i adres posiadacza: Certificate Holder's Legal Name and Address		Przedsiębiorstwo wielobranżowe BISEK – Adam Bisek 54-512 Wrocław, ul. Przybyły 22
1. Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego zaświadcza, że posiadacz tego certyfikatu spełnił wymagania przepisów Rzeczypospolitej Polskiej ustalone dla jego wydania w dziale VII ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2020 r. poz. 1970 oraz z 2021 r. poz. 784 i 847) i został uznany za zdolnego do prowadzenia działalności polegającej na szkoleniu informatorów służby informacji powietrznej zgodnie z tymi przepisami oraz warunkami lub szczególnymi uprawnieniami określonymi w specyfikacjach operacyjnych albo zakresach zatwierdzenia załączonych do certyfikatu. 2. Certyfikat nie może być przekazany innemu podmiotowi i, o ile nie zostanie wcześniej zawieszony lub cofnięty, zachowuje ważność do dnia podanego niżej.		1. President of the Civil Aviation Authority, certifies that the holder of this Certificate complies with the State certification requirements in force in the Republic of Poland that are required by Part VII of the Act of 3rd July 2002 – Aviation Law (OJ 2020.1970 as amended) and has been found competent to conduct activity consisting in training of flight information service personnel accordance with the above mentioned regulations, conditions, limitations and specific entitlements prescribed in the attached Operations Specifications or Terms of Approvals. 2. This Certificate is not transferable and unless sooner suspended or revoked, shall continue to be in effect until below stated date.
Wydano dnia: 10.09.2021 r. (Date of issuance) Ważny do: 10.09.2022 r. (Valid until)		Z up. PREZESA Urzędu Lotnictwa Cywilnego Karol Kozmierzak Dyrektor Departamentu Zegluga Powietrznej PREZES URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGO (PRESIDENT OF THE CIVIL AVIATION AUTHORITY)



Certyfikat organizacji szkolącej personel Służb Informacji Powietrznej



Zespół anten zainstalowanych na pasmo 2 x 144 MHz i 2 x 430 MHz umieszczonych na wspólnym maszcie. Anteny za pomocą rotora RAS i dedykowanego sterownika obracają się w płaszczyznach poziomej i pionowej, podążając za stacją ISS lub wybranym satelitą.

Bisek Aerospace został zarejestrowany w programie ARISS i otrzymał przydział do łączności z Międzynarodową Stacją Orbitalną.



We Wrocławiu wylądował Krasnal MirQś, na pamiątkę Mirosława Hermaszewskiego, pierwszego astronauty z Polski, który poleciał w Kosmos.

Krasnala MirQsia spotkacie przy ul. Przybyły 22, Hotel Kosmonauty

47 lat firmy Bisek. 1976-2023

