

STUDENCKIE KOŁO NAUKOWE **TURBODOŁADOWANI**



SKN TURBODOŁADOWANI

powstało na Wydziale Mechanicznym w 2019 roku z inicjatywy studentów, którzy rozpoczęli studia dualne na kierunku Samochody i Bezpieczeństwo w Transporcie Drogowym.

Koło zrzesza studentów, którzy interesują się problemami szeroko rozumianej motoryzacji i chcą rozwijać swoje samochodowe pasje poza regularnymi zajęciami prowadzonymi na UTH Radom.





Ministerstwo
Edukacji i Nauki

Program „Studenckie koła naukowe tworzą innowacje”

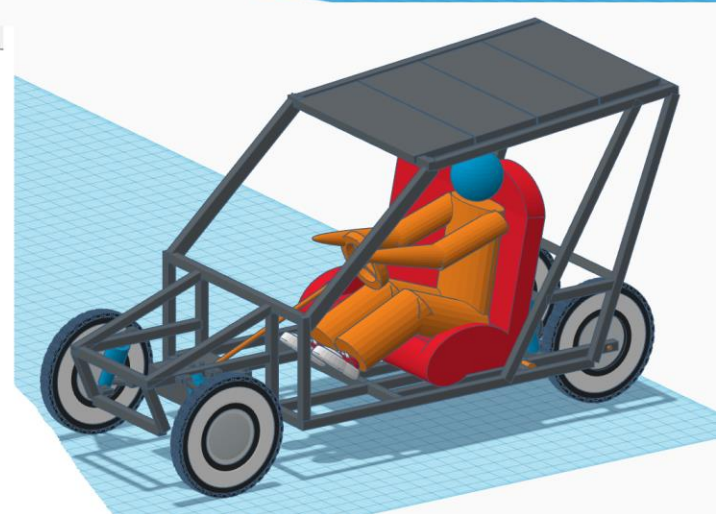
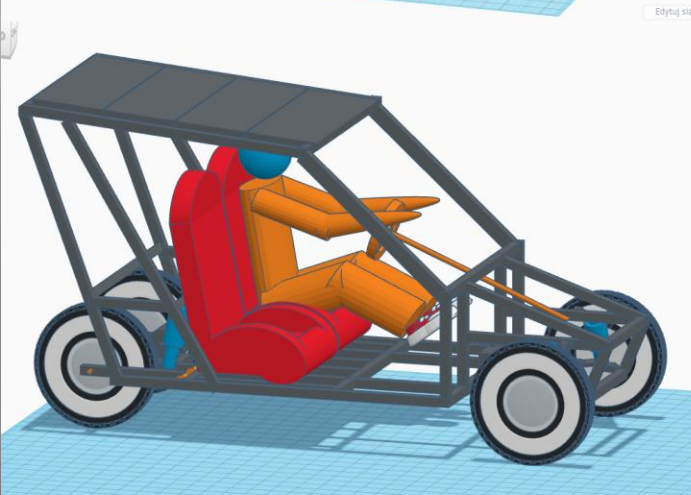
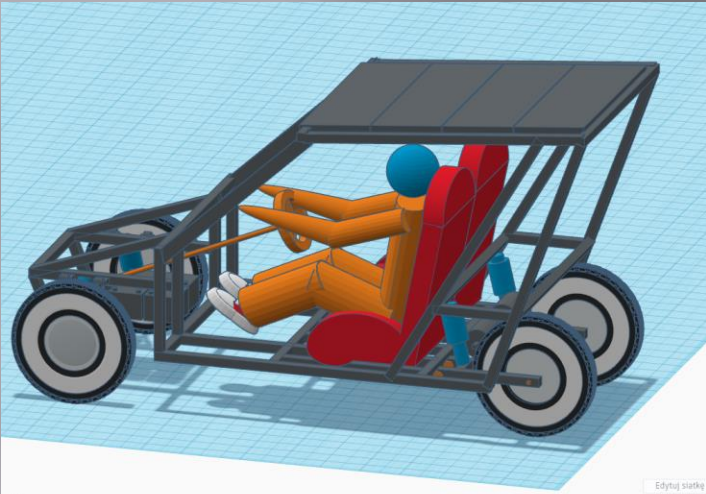
We wrześniu 2020 r. Minister Nauki i Szkolnictwa Wyższego ustanowił program pod nazwą „Studenckie koła naukowe tworzą innowacje”. Przedmiotem tego programu jest wsparcie studenckich kół naukowych (SKN) w realizacji innowacyjnych projektów.

Do konkursu zgłoszono łącznie 244 wnioski.

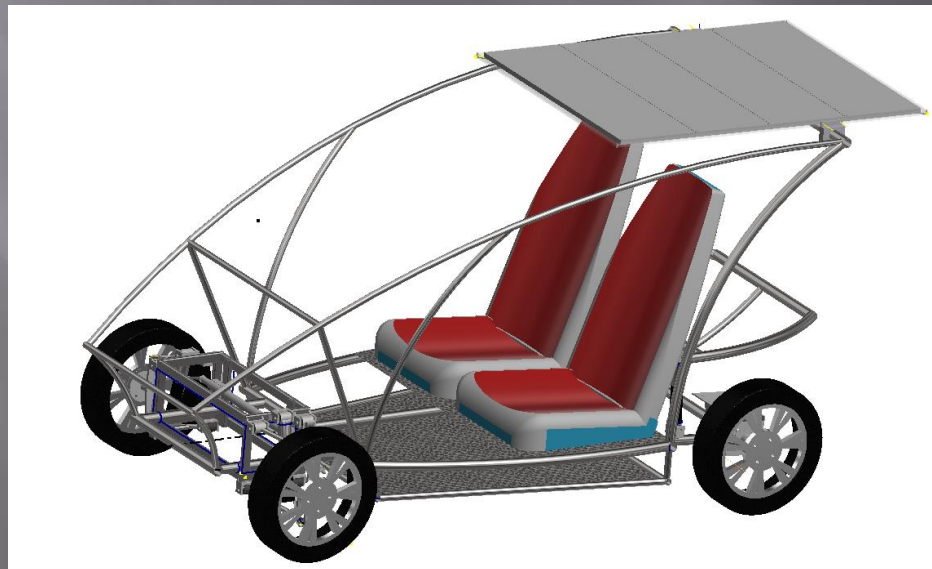
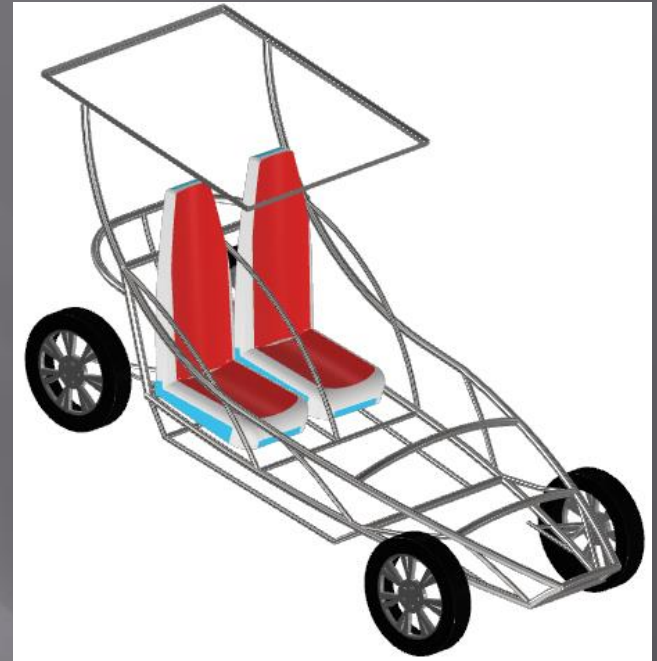
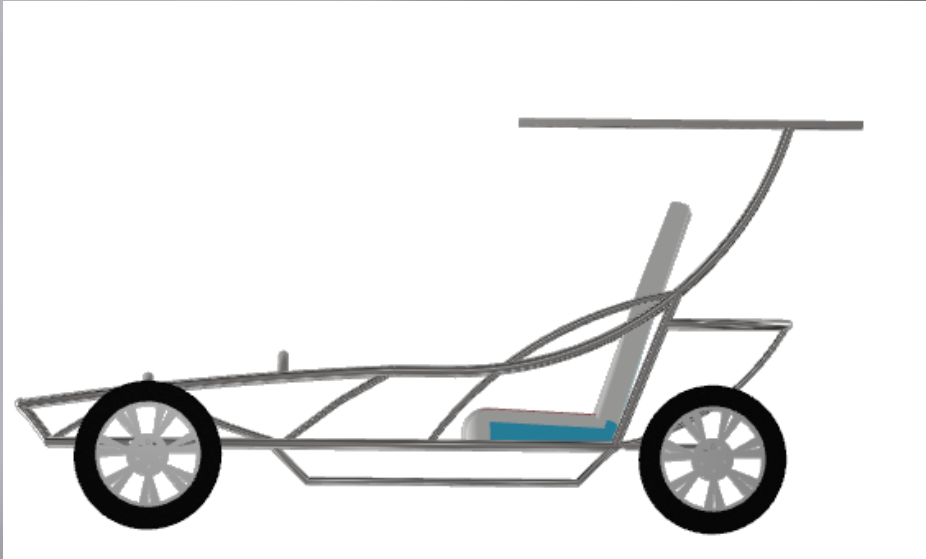
Ministerstwo przyznało nam środki

Otrzymane dofinansowanie w kwocie 70 000 zł zostało wydatkowane na opracowanie i wykonanie demonstratora lekkiego pojazdu z napędem elektrycznym wraz z modułowym systemem badań trakcyjnych. Budowa ukończono w połowie 2022 r.. Prototyp został zaprezentowany na **Wydziale Mechanicznym** międzynarodowej grupie studentów, wykładowców i przedsiębiorców, którzy gościli u nas w ramach europejskiego projektu E-DriveTour.

Pierwsze koncepcje pojazdu



Kolejne propozycje



I już na warsztacie



Są już koła.

Czasu coraz mniej ale postępy są widoczne. Pojazd stoi już na kołach a sylwetka coraz bardziej przypomina projekt z programu komputerowego. Pojawiło się także zawieszenie pneumatyczne. W tak zwanym międzyczasie pracujemy nad wykonaniem koła zębatego napędu przekładni łańcuchowej, brakuje jeszcze deski.



Jednym z ważniejszych etapów budowy naszego pojazdu był test wytrzymałości ramy. W tym celu zatrudnieni zostali najbardziej odpowiedni przedstawiciele branży motoryzacyjnej naszego Instytutu. Test oczywiście wypadł pomyślnie (nie puścił żaden spaw). Z twarzy naszych „Inspektorów” można mniemać że przyszły pojazd może stać się dumą budowniczych.



Ale nam się wydarzyło.

Dnia 26 stycznia 2022 roku mury naszego Instytutu odwiedził sam Rektor Sławomir Bukowski w towarzystwie Prorektora Wojciecha Żurowskiego, by osobiście nadzorować budowę samochodu elektrycznego. Po wcześniej przeprowadzonym, udanym teście wytrzymałości ramy zupełnie spokojnie z uśmiechem na twarzy mogliśmy poprosić panów rektorów o zajęcie miejsc. Od tej wizyty prace nabrały tępa. Należy w tym miejscu zaznaczyć że Pan Rektor przyznał dotację na działalność SKN TURBODOŁADOWANI w kwocie 10 tys. zł.



Jest już pomysł na deskę rozdzielczą

Podobno taką metodę stosują przy projektowaniu najdroższych aut, możliwe że obecnie już trochę się zmieniło, ale i tak liczy się efekt końcowy.



Tuż przed ukończeniem

W ramach europejskiego projektu E-DriveTour jeżdzący już prototyp został zaprezentowany międzynarodowej grupie studentów



Jesień 2022

Można uznać że projekt został ukończony.

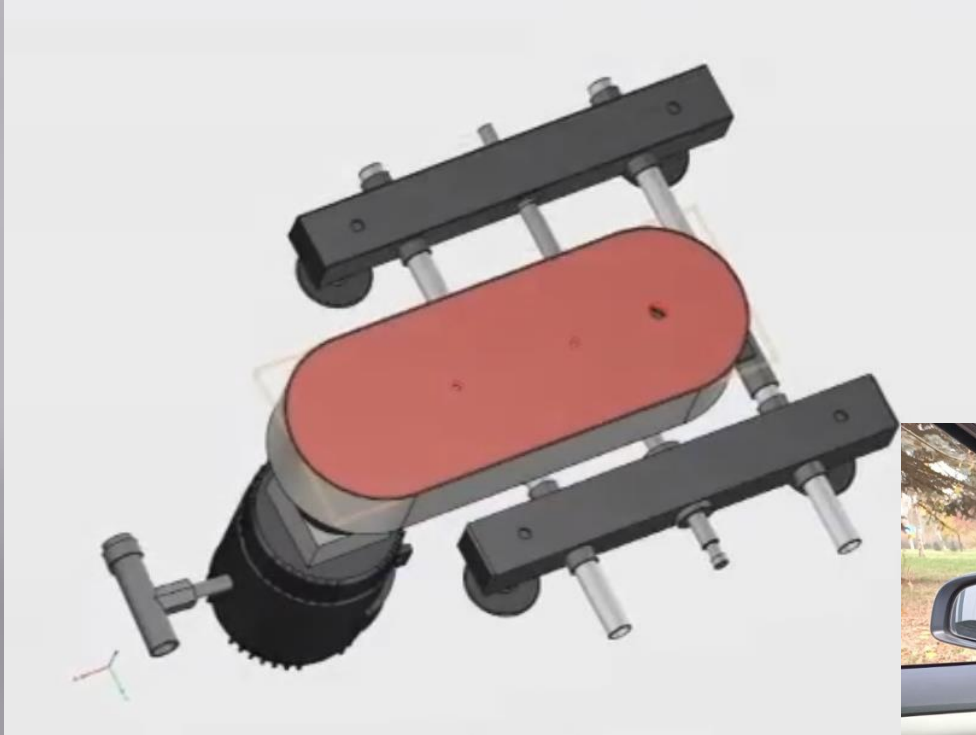
Założenia projektowe zostały zrealizowane a efekt końcowy cieszę.



Niedawna wizyta minister **Anny Moskwy** na uniwersytecie w Radomiu była okazją, by sprawdzić, jak jeździ oryginalny pojazd skonstruowany na uczelni. Rolę kierowcy przejął Pan Rektor **Sławomir Bukowski**.



Kolejnym ważnym etapem projektu była budowa uniwersalnego modułu z systemem sterowania do badań trakcyjnych .



Pierwsze parkowanie równoległe ,
wygląda na to że udane

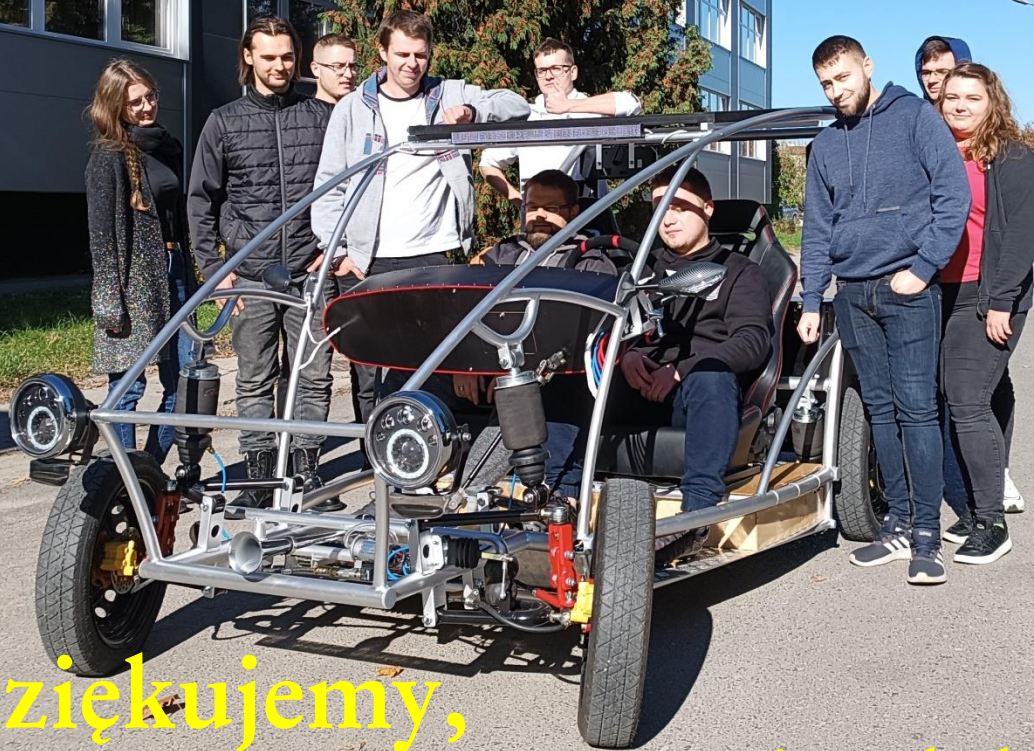


Prace dyplomowe

W ramach działań związanych z projektem SKN powstało 9 inżynierskich prac dyplomowych:

1. OPRACOWANIE I WYKONANIE SYSTEMU WIZUALNEGO OSTRZEGANIA DLA WIELOKOŁOWEGO LEKKIEGO POJAZDU Z NAPĘDEM ELEKTRYCZNYM I PANELEM FOTOWOLTAIKOWYM **Alicja Mirowska**
2. OPRACOWANIE I WYKONANIE KONSTRUKCJI UKŁADU HAMULCOWEGO DLA LEKKIEGO WIELOKOŁOWCA Z NAPĘDEM ELEKTRYCZNYM **Weronika Gut**
3. OPRACOWANIE I WYKONANIE SYSTEMU STEROWANIA MOCĄ SILNIKÓW ELEKTRYCZNYCH NAPĘDZAJĄCYCH PRAWĘ I LEWE KOŁO POJAZDU **Mateusz Purtak**
4. OPRACOWANIE I WYKONANIE MIERNIKA ISTOTNYCH PARAMETRÓW NAPĘDU ELEKTRYCZNEGO POJAZDU **Wiktor Lipicki**
5. OPRACOWANIE I WYKONANIE ELEKTRONICZNEGO MIERNIKA PARAMETRÓW RUCHU I PRZEBYTEJ DROGI **Kamil Rogoś**
6. OPRACOWANIE I WYKONANIE OŚWIETLENIA POJAZDU Z NAPĘDEM ELEKTRYCZNYM **Wojciech Kozera**
7. OPRACOWANIE I PRAKTYCZNE WYKONANIE PLATFORMY ŁĄCZĄCEJ ELEKTRYCZNE I ELEKTRONICZNE SYSTEMY POJAZDU Z NAPĘDEM ELEKTRYCZNYM I PANELEM FOTOWOLTAIKOWYM **Dominik Szyłko**
8. BUDOWA I BADANIE UKŁADU ZAWIESZENIA KÓŁ JEZDNYCH W LEKKIM WIELOKOŁOWCU Z NAPĘDEM ELEKTRYCZNYM **Michał Adamiec**
9. OPRACOWANIE I WYKONANIE REJESTRATORA WYBRANYCH PARAMETRÓW POJAZDU ELEKTRYCZNEGO W DŁUGIM CZASIE **Dominik Wodyński**

STUDENCKIE KOŁO NAUKOWE TURBODOŁADOWANI



Dziękujemy,
zapraszamy na przejażdżkę .